

1 דצמבר 2020

נספח ב': תפעול אווירי של המנחת בשני מקטעים

1. מסלול מנחת מגידו חולק לשלושה קטעים. הקטעים המותרים לריצת המראה ולריצת נחיתה בשני הכיוונים הם:
 - קטע A, מתחילת מסלול 27 אלפא ועד תחילת מסלול 09 אלפא באורך כולל של 686.5 מטר.
 - קטע B, מתחילת מסלול 27 בראוו ועד תחילת מסלול 09 בראוו באורך כולל של 867.0 מטר.
 - קטע ה' X', באורך של 400.0 מטר, מותר להסעה בלבד.
 - מצורפת דפית המנחת עליה שורטטו הסימונים החדשים.
2. הקפה – ללא שינוי לשני הכיוונים.
3. פעילות ברוח מערבית:
 - הסעה להמראה: סיום "בד"ח לפני המראה" על הקושרת, בדיקה בקשר "נקי" בבסיס ובפיינל, בדיקה בראייה ורק אז הסעה לאורך כ 450 מטר לתחילת מסלול 27 בראוו. (לא חל על תלם שימשיכו להמריא מ 27 אלפא.)
 - המראות מתחילת 27 בראוו.
 - נחיתות בתחילת 27 אלפא.
4. פעילות ברוח מזרחית:
 - המראות מתחילת 09 אלפא.
 - נחיתות בתחילת 09 בראוו והסעה לקושרת. (למעט תלם שינחתו על 09 אלפא)
5. קשר: יש לציין אלפא/בראוו בסמיכות לאמירת ספרות כיוון המסלול. (27 אלפא, 09 בראוו וכן הלאה,,,)
6. יישמר הכלל כי אסור לנחות או להמריא כאשר המסלול פנוי לכל אורכו בשלושת הקטעים
7. פעילות לילה: מותרת על מסלול A בלבד, המוגבל בין 27 אלפא ל 09 אלפא.
8. המסלול לכל אורכו על כל קטעיו סגור לשימוש לכל המטוסים שמשקל ההמראה הכולל שלהם (MTOW) כפי שרשום על ידי היצרן – עולה על 5700 ק"ג.

